

G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）

竣工环境保护验收意见

2025 年 5 月 25 日，六安市交通运输局根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）竣工环境保护验收调查表》，对“G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）”组织了竣工环境保护验收。参加会议的有：六安市交通运输局（建设单位）、中交第二公路勘察设计院有限公司（设计单位）、安徽建工建设投资集团有限公司和衡宇建设集团有限公司联合体（施工单位）、江苏华宁工程咨询有限公司（监理单位）、安徽华悠生态科技有限公司（验收调查表编制单位）等单位代表共 12 名（含特邀专家 3 名）。会议成立了验收工作组（名单附后）。与会人员勘察了该项目现场及周边环境，听取了建设单位关于项目建设情况汇报、验收调查单位关于该项目竣工环境保护验收调查表内容的汇报，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010），严格依照国家有关法律法规、本项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求，对本项目进行验收，经过认真讨论形成验收意见如下：

一、工程概况

G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）位于安徽省六安市金安区、六安经济技术开发区境内，桩号范围为 K610+990~K614+440，路线全长 3.45km。项目起点位于皖西大道与 G312 交叉口东侧，沿现状 G312 向西上跨皖西大道，经杭淠干渠，上跨迎宾大道后落地，终点位于 G312 与迎宾大道交叉口西侧。按照“节点高架+地面快速路”方式改造，配套建设交安、排水、照明、绿化等工程。其中，主线按照一级公路标准兼顾城市快速路功能，双向六车道，设计速度 80km/h；辅路按照城市主干路标准建设，双向四车道，设计速度 50km/h。地面快速路段标准横断面宽 62.5 米，高架段地面辅道标准横断面宽 41 米（高

架桥宽 27 米），起点段标准横断面宽 70 米，终点段标准横断面宽 29 米。全线共设桥梁 4 座、涵洞 1 道。本工程总占地面积 346.811 亩，其中老路占地 174.904 亩，新增用地 171.907 亩，均为永久占地。环评阶段概算总投资 92064.55 万元，环评估算环保投资 2536 万元，占总投资的 2.75%；项目实际总投资 85228.30 万元，实际环境保护投资 2841.5 万元，占总投资的 3.33%。

2021 年 4 月 28 日，六安市发展和改革委员会以“六发改审批(2021) 71 号”批复了项目建议书；2021 年 8 月 31 日，六安市发展和改革委员会以“六发改审批〔2021〕147 号”批复了项目可行性研究报告；2021 年 9 月 10 日，六安市交通运输局委托安徽中禹环境工程技术有限公司编制《G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）环境影响报告表》；2021 年 9 月 29 日，六安市交通运输局以“六交路〔2021〕71 号”批复了项目初步设计；2021 年 10 月 29 日，六安市交通运输局六安市交通运输局以“六交路〔2021〕83 号”批复了项目施工图设计；2021 年 12 月 5 日，六安市生态环境局以《六安市生态环境局关于 G312 快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）环境影响报告表的批复》（六环评〔2021〕22 号）批复了该项目环境影响报告表。本项目于 2021 年 12 月底开工，于 2023 年 6 月完工，总工期 18 个月，于 2024 年 8 月开始通车试运行。

二、工程变动情况

1、工程占地、挖填方变动

总占地较环评减少 4.902 亩，挖填方总量较环评增加 0.05 万 m³。

2、依托临时场地变动

环评依托“G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程”设置的水稳拌合站、钢筋加工场和弃土场，实际依托“G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程”设置的钢筋加工场、项目部。

3、环境保护措施变动

环评要求设置声屏障长度 2940m，实际设置声屏障长度 2686m，

由于石马小区路段位于路基地面段存在道路开口，设置声屏障影响行车视距，同时声屏障将小区与道路隔离，不便于小区居民出行，石马小区未设置声屏障；六安技师学院段在高架桥及挡墙段已设置声屏障，路基段考虑外侧有 35-40m 宽绿带隔声，未再设置声屏障。环评要求杭滬干渠中桥设置事故池（有效容积不小于 135m³），本次考虑采用桥西端市政雨水管网作为事故调蓄设施，一旦发生事故，对 Y138/Y168 至 Y172 段雨水井进行临时封堵，事故废水排入雨水管道暂存，雨水管道容积约 150m³。

以上变动不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）水环境保护措施

项目施工期在现场出入口设置车辆冲洗平台和截流排水沟，废水经临时隔油沉淀池处理后回用于道路洒水抑尘；生活污水经化粪池处理后经市政污水管网排入城北污水处理厂，未就地排放；跨河桥梁的基础施工在枯水期进行，施工期间产生的泥浆废水采用沉淀池处理，上清液回用于道路洒水抑尘；桥梁施工期的残油、废油，分别用不同容器收集、回收利用和处理；桥梁施工的砂石料冲洗水经过沉淀后回用于道路洒水抑尘。运营期加强对道路给排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通，雨水经过收集后进入雨水管网；桥面设置雨水径流收集系统，收集后的雨水排入市政雨水管网，不直接进入杭滬干渠。

（二）环境空气保护措施

严格落实工地周边围挡、物料堆放覆盖、路面硬化、土方开挖湿法作业、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输、非施工区域裸土覆盖、扬尘视频监控系统“七个百分百”。

（三）声环境保护措施

优先使用低噪声机械，对超过国家标准的机械禁止其入场施工，施工过程中经常对设备进行维修养护；已合理选择运输路线，物料安排在昼间进行运输，运输车辆途经敏感点时，减速慢行，禁止鸣笛；

施工期避免多台机械同时同地施工；全线靠近敏感点一侧设置硬质实心围挡；施工期已对部分敏感点进行声环境质量检测，根据检测结果，所有敏感点均达标。运营期建设单位：实际设置声屏障长度 2686m，在项目北侧，于文蔚路与本项目交口至项目终点设置约 1400m 长、30-50m 宽的降噪林带；已预留噪声污染防治资金，定期开展噪声跟踪监测，视监测结果对超标的声环境保护目标及时采取有效的降噪措施；已加强交通管理和路面养护，禁止不合格车辆上路；已对噪声敏感路段设置减速、禁鸣标识。

（四）固体废物处置措施

施工期生活垃圾委托环卫部门收集处置；弃方全部回填于道路两侧低洼地回填区域；建筑垃圾优先资源化利用，不能利用的运至城市管理部门指定场所处置。运营期加强对道路管理，定期派人维护、清扫路面，垃圾由环卫部门统一清运。

（五）生态环境保护措施

城市园林绿化管理部门已加强绿化养护工作。

（六）风险事故防范措施落实情况

杭滬干渠中桥两侧已设置防撞墩、防撞护栏、桥面径流收集系统；两端设置警示标志；桥底设置雨水井与市政雨水管网连通，并备用封堵器材，一旦发生环境事件，对 Y138/Y168 至 Y172 段雨水井进行临时封堵，事故废水排入雨水管道暂存，雨水管道容积为 150m³。

四、环保设施验收效果及对环境的影响

（一）生态环境

项目临时工程依托“G312 合六界至皖西大道交口段快速化改造工程”。运营期加强路肩绿化、侧分带绿化、中分带绿化、挡墙绿化及高架桥桥下绿化。

（二）环境空气

施工单位在施工过程中采取了施工路段洒水、场界围挡、喷淋、裸土覆盖等抑尘措施；运营期采取洒水、路面清扫等方式，减少扬尘

污染。

（三）地表水环境

验收检测期间杭淠干渠水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准。

（四）声环境

验收检测期间各敏感点能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类和 2 类标准要求。

五、验收结论

验收组根据现场勘察情况，结合环境检测及相关资料等分析，认为本项目基本落实了环评及批复要求，各项环保措施基本落实到位。验收工作组认为，项目满足竣工环境保护验收的要求，项目竣工环境保护验收合格。

六、后续要求

加强对上路车辆的管理，禁止超标车辆上路；加强对绿化的管理和维护；加强噪声跟踪监测和环境管理。



竣工环境保护验收会议签到表

会议名称		G312快速路改造工程（皖西大道至迎宾大道段）竣工环境保护验收会议		
会议日期		2025年5月25日		
会议地点		六安市交通运输局		
姓名		单 位	职务/职称	备注
验收组负责人	王守红	市公路处	高工	
验收组成员	傅振鸣	安徽裕安检测技术有限公司	工	专家组成员
	徐海峰	六安市环境信息中心	高工	
	张子洋	有生态环境检测中心	工	
	何明强	市公路局建管科		
	刘永刚	G312总办	高工	
	陈林	中交二公院	高工	
	徐西	安徽建设投资集团有限公司	工程师	
	徐高平	信行建设咨询有限公司	商工	
	杨子川	G312总办	工	
	万文鑫	市交通局建管科		
	张昕	安徽华岳生态科技有限公司		
	雷庆明	安徽华岳生态科技有限公司		